

Observation portée sur le registre électronique		Enquête DUP : Thèmes																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9											
Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complémentaire	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	
58				14/01/18			x				x										
59				14/01/18			x				x						x				
60				14/01/18			x				x										
61				14/01/18			x				x										
	62			15/01/18	x				x												
	63			15/01/18			x				x										

Résumé de l'observation/courrier/pétition

M JP CALLEAUD, 83 rue saint sebastien, 78300 Poissy
 pour le tram 13 car je pense que c'est une bonne opportunité pour le quartier St Exupéry et pour Poissy de s'ouvrir à d'autres villes du département voire plus . Moins de voiture dans Poissy et facilité de déplacement .

M Serge PERQUIS, 17 rue marlyse bastie, 78300 Poissy
 pour le tracé avec 3 arrêts dans Poissy Seul projet viable reliant plusieurs quartier Ce tram permettra à terme de relier plusieurs pôles économique avec une mise en valeur de la ville de poissy

ANonyme
 Le tracé initial n'avait que très peu d'intérêt, le bon sens veut que le tram passe par le rond-point de l'Europe, qui permettra les différentes connexions de bus et avec le RER A et E. Ce tracé est attendu par la population Pisciacaise mais pas que, les entreprises du secteur sont en attente d'un meilleur maillage des réseaux de transports.

Mme Eléonore DE LATOUR DE GEAY, 44 rue de la bruyère, 78300 Poissy
 pour le tracé du tram 13 au sein de Poissy car cela permettra une meilleure circulation et une proximité avec la Défense et Paris. Cela va m'apporter un confort au quotidien car je vais y gagner lors de mon trajet que j'effectue

Laurent Séville, Vice-président AFPL-TGO
 Notre association représente des habitants de Poissy qui, après étude et comparaison des deux projets de tracés, ont décidé de se constituer en association afin de défendre le projet initial. Nous serions très heureux de pouvoir vous rencontrer afin de vous exposer de façon détaillée nos arguments et de pouvoir échanger avec vous. Nous avons bien noté que vous teniez, avec les autres membres de la commission, un certain nombre de permanences mais le sujet est riche et nous pensons qu'une heure serait nécessaire pour un exposé exhaustif de nos arguments et de nos analyses. Il nous semblerait donc plus approprié, afin de ne pas monopoliser le temps de parole à l'occasion d'une permanence, de convenir d'un rendez-vous. Le tracé alternatif par le centre ville est présenté depuis trop longtemps par ceux qui le portent comme la seule possibilité ayant du sens. Nous souhaiterions pouvoir revenir à une comparaison plus objective des deux tracés, ce que ce rendez-vous, si vous nous l'accordez, devrait permettre de faire.

Martine Mohr, Saint Germain en Laye
 pense que le tracé urbain est plus adapté.

Enquête DUP : Thèmes

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Enquêtes mises en compatibilité St Germain-en-Laye																	
							Pour le tracé urbain	Pour avec une station complète	Contre le tracé urbain	Complémentaire au tracé initial	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable					
	68			15/01/18			x					x												
	69			15/01/18			x					x												
	70			15/01/18			x					x												

Résumé de l'observation/courrier/pétition

M Xavier FORCONI
 J'aime beaucoup les animaux et la nature en général mais je ne comprends pas l'intérêt du tracé initial par la forêt. Selon moi, un tramway a pour but de relier les hommes et avant tout les citadins; sangliers, chevreuils et autres animaux des bois n'ont que faire d'un tel équipement. Plus sérieusement, à l'heure des nouvelles mobilités (véhicules électrique ou hybride), le tram train apparaît comme le support le mieux adapté aux liaisons périphérie centre-ville qui peut ainsi grandir son secteur piétonnier. Confort, silence, rapidité, que d'avantages pour les déplacements de banlieue à banlieue, parent pauvre d'un réseau ferroviaire hyper-centralisé. En attendant le début des travaux(2021), espérons plus de couloirs de bus pour faciliter des déplacements probablement ralentis par la construction de la future ligne.

M David LUCEAU, 42 av Anatole France, 78300 Poissy
 très favorable au projet du tracé urbain. Ce tracé s'ancre dans un maillage socio-économique et culturel des villes de Poissy, Achères, St Germain en Laye, ainsi que les villes desservies de la phase 1, mais également de Paris et sa banlieue par le raccordement à la gare de Poissy. Chaque tram, VAL ou métro mis en place, suscitent des attentes en terme d'économie locale, de mieux vivre, de transport de développement culturel... et, force est de constater qu'une fois implanté, il n'existe plus de griefs ou de querelles... car ces modes de transports sont insérés dans la paysage urbain. Et le développement économique se fait pratiquement dans la foulée de manière complètement limpide, les taux du nombre d'emplois augmentent dans ces communes... Le tram avec le tracé urbain devient un vrai acteur de la vie pisciciaise, comme son réseau de bus, et ses commerces... et ne le serait pas s'il restait en lisière de forêt !! C'est en se projetant dans 8, 10 ou 12 ans qu'il faut voir les choses, parce que c'est un projet d'avenir, et celui de nos enfants, eux ne se posent pas la question de savoir si c'est bien d'avoir ce tracé urbain, ils l'utiliseront de manière naturelle, comme un bus... Donc oui, au tracé urbain, oui à l'avenir de nos enfants,

M MICHEL, 78300 Poissy
 En lisant les avis, je me rends compte que les défenseurs du tracé initial sont des habitants proches du quartier de La Bruyère, mais pas du quartier lui-même qui souffrirait terriblement du tracé initial, mais notamment Gambetta, Versailles, Barrières, Foch qui mépriseraient totalement le sort des autres habitants de Poissy éloignés de cette seule station du tracé initial, qui pourraient bénéficier très largement du tracé urbain. Mais ils s'en moquent puisqu'eux mêmes en profiteront et que leurs propriétés immobilières s'en trouveront valorisées. Certains ne sont même pas riverains du tracé ! Un peu moins d'égoïsme, penser à tous ceux qui utilisent tous les jours les transports, aux futurs habitants et à nos jeunes, aurait dû les conduire à prendre plus de hauteur. Je dis OUI AU TRACÉ URBAIN dans l'intérêt général de Poissy, et de tous ses habitants nouveaux et éloignés du centre ville, notamment la ZAC Rouget de Lisle et St EX, sans parler de tous les voyageurs au quotidien qui sécuriseraient leur parcours.

Enquête DUP : Thèmes

	Enquête DUP : Thèmes										Résumé de l'observation/courrier/pétition
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Observation portée sur le registre électronique	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable	Enquêtes mises en compatibilité St Germain-en-Laye	
71	x										<p>Mime Marion FOUQUET</p> <p>Il est nécessaire que le tram passe par le centre de Poissy qui serait avantageux pour l'essor même de Poissy. Le déplacement au sein de Poissy et des communes avoisinantes serait donc optimisé=> pour les travailleurs et les jeunes (écoles) et les retraités (se rendre dans le centre). Le Tram est une solution pérenne à l'augmentation de la Population de Poissy uniquement dans le cas d'un passage par le centre. Le simple fait de prendre le tracé précédent sans passage par le centre et la gare est une perte aussi bien d'argent que de temps et n'a aucun sens. En effet, Poissy ne peut pas être considéré comme un simple passage de Tram, mais doit faire partie intégrante dans un environnement plus important => par le devenir du Grand Paris.</p>
72	x	x	x	x	x	x	x				<p>Mime Aurore ERALTA-SASSIER, 4 rue de Metz, 78300 Poissy</p> <p>Je suis favorable au tracé urbain, en effet malgré le très large surcoût de ce projet, il permet de ne pas enclaver Poissy entre 2 lignes de train. Poissy est une ville encasée déjà très polluée par la circulation des voitures, si une pollution ferroviaire et acoustique vient s'ajouter le long de la forêt, cela sera préjudiciable pour la ville. Par ailleurs sur le long terme la priorité d'une ville doit être l'emploi et clairement le tracé urbain et la priorité des pistes cyclables sont pauvres et lorsque existantes dangereuses pour les piétons et les cyclistes. Les aménagements de piste cyclables sont pauvres et lorsque existantes dangereuses. Le tracé urbain est le seul tracé qui permette de moderniser la ville de Poissy, de la sécuriser et de modifier de manière significative la circulation. Il paraît évident que c'est une opportunité à ne pas manquer. Par ailleurs avec le développement du quartier de Noailles et Rouget de Lisle, il paraît absurde de ne pas créer de nouvelles dessertes sur cette zone. Le tracé initial est une solution de facilité qui n'a pas d'avenir sur le long terme, je pense que la France a assez stagné et doit se remettre en marche. Vous n'indiquez pas dans votre étude le bilan environnemental et c'est bien dommage.</p>
73	x			x							<p>Anonyme</p> <p>Cherchant à acheter à Poissy, je trouve qu'un tramway serait grandement appréciable pour desservir plus de zones de la ville et accéder plus facilement aux grandes gares. Je suis pour le trajet urbain, vrai gain de temps et de dynamisme, de mon point de vue d'utilisatrice des transports en commun au quotidien.</p>
74		x			x		x				<p>M. Alain Poissy</p> <p>Opposition au tracé urbain (2018) qui traverse Poissy. Travaillant à St Germain en Laye, j'emprunterai quotidiennement cette ligne pour être à l'heure à mon travail... Aussi, je suis opposé à l'augmentation du coût des travaux qui passent de 103M€ à 250M€ soit x 2,5 payés principalement par les concitoyens qui paient des impôts. Le temps de trajet sera allongé. Sans oublier le nombre de voyageurs (17 000 contre 10 500) à déplacer en cas d'incident</p>
75	x				x						<p>M. Alloux-Déforge Poissy</p> <p>La cohérence et l'effet de maillage et de réseau ne sont assurés que par le tracé urbain. Certains suggèrent une navette électrique entre la gare Sncf et La Bruyère. L'emprise au sol est la même voire plus que celle du tram, la vitesse médiocre, et ce mode créerait deux ruptures de charge pour les voyageurs en correspondance en gare SNCF. Pour le quartier St Exupéry, ille tracé urbain apporte à ce quartier enclavé une immense avancée ?</p>

Enquête DUP : Thèmes

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain				Pour la station				L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
							Pour le tracé urbain	Pour une station complète	Contre le tracé urbain	Contre avec un tracé initial	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité							
1	2	3	4	5	6	7	8	9													
79				16/01/18																	<p>Mime Besse 19 rue des Etats Généraux 78260 Achères</p> <p>Je suis vraiment indignée par le nouveau tracé qui a été décidé sans tenir compte des besoins des Achérois. De plus, ce nouveau tracé, relève les grands inconvénients suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Le prix de ce tracé urbain a été plus que doublé par rapport au tracé initial, qui va financer cela? 250,5 M : ces coûts sont totalement disproportionnés! -La ville d'Achères ne sera plus desservie que par un arrêt, alors que Poissy aura 3 arrêts supplémentaires: il y a 6 KM entre Achères Ville RER et l'arrêt Poissy ZAC. Il faut absolument prévoir un arrêt au technoparc car les habitants du Sud d'Achères qui participeront ces travaux, verront le tram passer sans pouvoir en profiter. -Les chiffres annoncés concernant la population et emploi desservis, ainsi que les fréquentations prévisionnelles du tracé urbain sont basés sur quoi? Ces chiffres paraissent simplement et purement inventés. <p>La ville de Poissy a été largement favorisée dans ce projet et en contrepartie Achères est totalement abandonnée sur ce nouveau tracé.</p> <p>Je vous remercie par avance de prendre en compte les besoins et avis des Achérois pour la mise en place du nouveau tracé qui demandent un simple arrêt au technoparc ou chène feuillu et non une gare.</p>
80				16/01/18																	<p>Mime Esnoux 16 rue Jacques Brel Achères</p> <p>La gare d'Achères ville étant l'extrême nord de la ville, il nous paraît primordial d'obtenir une seconde gare à Achères, au sud de la ville. Le tracé du tram 13 prévoyant des voies le long du quartier du Chêne Feuillu, un arrêt dans ce quartier serait facile et rendrait service de nombreux usagers des transports en commun. Cela permettrait également de déporter une partie des usagers actuels du RER A ligne Cergy-le-Haut, qui est déjà saturée, vers le RER A ligne Poissy et surtout vers la nouvelle ligne RER E.</p>
81				17/01/18																	<p>Nadyne BELVAUDE_POISSY</p> <p>Le tram 13 sera une grande richesse pour Poissy saturé de voitures aujourd'hui. Une richesse de pouvoir aller en tram de Poissy vers une ville de la ligne sans prendre la voiture, ce qui est impossible à ce jour. Et moins pollution VIVE le tracé 2 et entrons le tracé initial.</p>
82				17/01/18																	<p>MÜLLBACHER, 4 rue des Sapins POISSY</p> <p>Je suis contre le tracé urbain et entièrement pour le tracé original et ce pour plusieurs raisons : — le tracé original est beaucoup moins cher et nous protège de mauvaises surprises financières — le tracé original répond au besoin original de cette ligne : rallier le plus rapidement possible les villes des Yvelines traversées par cette ligne. Il s'agit d'un moyen de transport intra-département et non intra-urbain : il doit servir les besoins du département et non ceux des villes elles-mêmes — le tracé original soulage le trafic intra-urbain car il ne traverse pas la ville à des endroits déjà saturés — le tracé original utilise une voie de rails existante — le tracé original est donc un tracé avec un impact moins grand sur l'environnement (cf. arbres devant être coupés pour réaliser le "nouveau tracé") — le tracé original ne nous oblige pas à exproprier les propriétaires des maisons "dérangées" pour permettre d'élargir la voie sans quoi le tracé serait intra-urbain impossible (exemple : avenue Gambetta) En tant que citoyen de Poissy, je ne peux pas comprendre comment on peut vouloir transformer un projet départemental au profit d'intérêts limités à une seule ville. Et ainsi démultiplier les coûts et l'impact sur l'environnement, allonger le temps de transport des usagers, repousser le moment de la livraison...</p>

Enquête DUP : Thèmes

	Enquête DUP : Thèmes										Résumé de l'observation/courrier/pétition										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9												
Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complète	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire au tracé initial	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	
112				19/01/18	x				x					x							<p>Association POISSY TOUTES NOS FORCES</p> <p>dépôt d'une contribution en annexe commentaire :</p> <p>Le projet de tracé urbain du TRAM 13 Express est le seul à offrir dès sa mise en service une correspondance Poissy avec la ligne J qui deviendra la LIGNE RER E EOLE, qui irriguera l'ensemble du Val de Seine.</p> <p>Il est le seul à désenclaver un quartier qui relève de la politique de la Ville et contribuer ainsi à l'égalité des chances pour nos habitants et nos jeunes.</p> <p>Il protège les nombreux habitants du quartier de La Bruyère qui se trouveraient autrement exposés aux nuisances d'une station unique POISSY.</p> <p>La contribution jointe présente notre analyse, favorable au tracé urbain, mais elle se veut aussi indépendante et citoyenne, en présentant des préconisations pour un avenir proche ou plus lointain. :</p> <p>Ø Plusieurs points d'accès dans la ville,</p> <p>Ø Un mode de transport moderne et confortable qui crée des relations nouvelles et qui offre des alternatives et un maillage en cas de perturbation sur un autre axe,</p> <p>Ø Des horaires fiables, Ø</p> <p>Enfin une solution pour ne plus dépendre des encombrements routiers.</p> <p>Un seul point d'arrêt à la Bruyère, loin du centre ville et hors d'atteinte des autres quartiers périphériques n'aurait pas donné au projet une utilité sociale et économique maximale.</p> <p>Pour qu'une solution simple à coût maîtrisé soit recherchée pour une desserte directe par le tram au plus près du Technoparc de POISSY et du quartier acherois du Chêne Feuillu.</p>
113				19/01/18			x				x				x						<p>M. Yves Kerrien 32 boulevard de Pirmasens Poissy</p> <p>Cette nouvelle version du tracé du TRAM13 Express me semble comporter beaucoup plus d'avantages que la version ancienne : plus de stations permettant un accès plus important aux Pisciacais, correspondance avec la nouvelle gare de Poissy RERA et SNCF Eole et St Lazare. Je suis donc très favorable à la réalisation de ce projet.</p>
114				19/01/18			x								x						<p>Mme Pascale Buret 32 rue Condorvet Achères</p> <p>Achères est encore délaissée par rapport à Poissy.(arrêt chêne feuillu annulé).</p>
115				19/01/18						x											<p>Anonyme</p> <p>Travaux d'assainissement : A l'occasion de la réunion publique en mairie de Poissy, un des représentants de la maîtrise d'ouvrage a indiqué que la charge des travaux d'assainissement incomberait à la communauté urbaine, affirmant, d'une part, que les installations étaient vétustes et, d'autre part, omettant toute estimation du montant des sommes déboursées... Qu'en pensent les élus de la communauté urbaine, ces travaux ont-ils été budgétés ?</p>
116				19/01/18							x										<p>Laurent</p> <p>Avec le tracé urbain, sur l'axe qui devrait rester très fréquenté du boulevard Gambetta, qu'advient-il, avec une voie unique pour chaque sens de circulation : en cas de livraison, de démantèlement ou de panne d'un véhicule ?</p>

Enquête DUP : Thèmes

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Enquête DUP				Enquêtes mises en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition									
							Pour le tracé urbain	Pour avec une station compléme	Contre le tracé urbain	Contre avec une station			1	2	3	4	5	6	7	8	9
Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station compléme	Contre le tracé urbain	Contre avec une station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Enquêtes mises en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
117				20/01/18					x												<p>M. Christian COUSIN 66 avenue Ferdinand Lefebvre POISSY</p> <p>Avec le tracé urbain, le décrochement en courbe et en rampe de 6%, au ras de l'école Péguy ne sera pas sans nuisances évidentes pour les écoliers, qu'ils soient en classe ou dans la cour, comment seront-ils protégés ? Par ailleurs la traversée au niveau de la chaussée du boulevard Fernand Lefebvre ne sera pas sans danger. Deux rames vont se croiser toutes les 10 minutes, masquées par le pont existant ; elles vont couper la circulation aux voitures et aux piétons dont de nombreux collégiens et lycéens descendant du quartier vers les établissements du centre-ville, comment seront-ils assurés de traverser en sécurité ? Le bon sens est de faire passer le tram sur le pont et non pas au pied. Il faut défendre le tracé initial avec une desserte au niveau d'Achères Chêne Feuillu, c'est à dire à deux pas du Technoparc sur lequel la SNCF a acquis un terrain et donc prévoir un accès à cette nouvelle gare depuis le Technoparc et pourquoi pas depuis le quartier de Saint-Exupéry. Cette gare aurait aussi l'avantage d'assurer l'interconnexion avec les autres réseaux ferrés qui est tellement mise en avant dans le tracé urbain. L'intérêt général déjà présenté en 1989 par le Syndicat Mixte d'Etudes pour la Réouverture de la Grande Ceinture Ouest (SMERGC) est de conduire un projet exemplaire de réhabilitation d'une voie désaffectée pour le transport de passagers souhaitant à terme relier rapidement Versailles-SQV à Cergy, rajouter des virgules et des tracés urbains à chaque phase du projet dessert cet objectif. Quant à la rentabilité basée sur des prévisions de 17 000 voyageurs c'est oublier le fiasco de la première tranche (St Germain – Noisy-le-Roi) : les études prévoyaient 10 000 voyageurs par jour ouvrable, 2 ans après la mise en service on était encore loin du compte avec moins de 1000 usagers. La ligne perdait chaque année près de 9 millions d'euros, sa rentabilité socio-économique était si peu évidente, que certains l'ont qualifiée de « ligne des golfs ». Qu'en est-il aujourd'hui, qu'en sera-t-il demain de la phase 2 avec un tracé urbain à plus de 250 Millions d'euros ? Si j'avais à conduire ce projet, je compléterais les études du tracé initial afin d'ouvrir au plus vite le service sans gaspiller l'argent public, je positionnerais une gare à Poissy, au niveau de l'ancienne gare Grande Ceinture et une à Achères Chêne feuillu et j'assurerais les interconnexions avec les solutions actuellement testées en Ile de France et qui sont pleinement opérationnelles à Lyon, à savoir des navettes électriques autonomes, s'insérant dans un flux de voitures tendant à devenir elles-mêmes autonomes. Voilà le projet que je serais fier de démarrer et de léguer à mes enfants !</p>
118				20/01/18						x											<p>Anonyme</p> <p>On marche sur la tête avec le tracé urbain de la TGO chère à l'édile de Poissy et pour cause c'est la région qui paie ! Je ne vois pas l'intérêt de ce tracé avec emprise sur la voie publique déjà saturée aux heures de pointes, sur le transit Nord-Sud et inversement, mises à part la prise de tête des automobilistes non locaux obligés de passer par cet itinéraire pour rallier le secteur de Saint Germain en laye aux communes de la vallée de la Seine. Un service de bus entre la gare SNCF de Poissy et la gare Gambetta serait plus judicieux. Le tracé initial permet de desservir par la future gare d'Achères-chêne feuillu, le Technoparc en plein essor ainsi que le quartier enclavé de st Exupéry à Poissy avec un aménagement pour y accéder, avec une correspondance RER A et E . Une pensée tout de même aux habitants de Poissy qui vont être expropriés sur le tracé urbain de la TGO par la faute des idées de grandeur d'un monarque de la république ! A l'heure soit disant où l'on doit faire des économies pourquoi dépenser deux fois plus d'argent public ?</p>

		Enquête DUP : Thèmes																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9										
Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station compléme	Contre le tracé urbain	Complémentaire au tracé initial										
							Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable					
Résumé de l'observation/courrier/pétition		Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye																		
119				20/01/18					X											
		<p>M. Max CALABRO 4 rue Saint Sébastien POISSY</p> <p>La TGO devenue Tram 13 était à l'origine une liaison rapide intercities entre Gergy et Versailles Le tracé proposé actuellement est un projet à fourche, les habitants de Poissy et d'Achères devront se contenter d'une fréquence réduite. 4000véhicules/ jour passent Place de l'Europe (camions, bus, voitures) et le tram 13 y tournera ! Ce rond-point crée déjà, certains jours, une thrombose dans la circulation de Poissy, circulation qui est déjà embouteillée sur des plages horaires croissantes, certes la circulation va diminuer dans Poissy car les automobilistes dégoutés vont chercher un passage ailleurs propageant ainsi les embouteillages aux alentours ; Le Tram 13 lui-même risque d'y rester bloqué rendant le fonctionnement de ce transport aléatoire et donc peu attractif. Ce tracé empêche la réalisation du boulevard de l'Europe à 2 sens de circulation, le boulevard Robespierre traversant une zone d'habitat dense restera une source de pollution aux micro particules pour ses riverains Ce tracé ne correspond donc plus à son objet d'origine et aggravera les nuisances pour les Pisciacaïs Il faut noter que le trajet urbain ne crée en réalité que 2 arrêts par rapport au trajet initial6 Poissy RER et Poissy ZAC , il n'y a toujours pas desserte du Technoparc , comble de l'ironie le tracé longe la voie du RER A et reste en bordure d'une zone d'habitation dense . Du point de vue transport intra-urbain sa seule utilité est de relier Poissy GC (Poissy Gambetta) et le RER A, fonction qui aurait été facile à résoudre avec une navette (une seule voie alternée) électrique en site propre. Cette solution aurait une emprise au sol plus modeste que celle du Tram 13, pourrait aller jusqu'à la gare RER A même, aurait évité la marche à pied et facilité l'accès des handicapés en fauteuil Rien n'a été proposé pour améliorer le tracé initial, une halte au niveau du chemin de Rocourt aurait permis un accès au Technoparc par l'arrière (accès direct à l'hôtel) et au quartier Achères Chêne feuillu, pour Environnement SA et ses employés un arrêt au niveau de la rue Simonet aurait été équivalent à l'arrêt ZAC A Le tracé urbain de Poissy n'a aucun atout vis-à-vis du tracé initial en ce qui concerne la desserte interne de Poissy Bien que ce soit en dehors du sujet, le tout premier projet de l'ex- STIF prévoyait un transport en site propre (qui existe en partie) entre Saint Germain RER A , Poissy GC, Poissy RER A, entrée de Triel où vont être créés un Ecopole et un Ecoport (6000 personnes à terme vont s'ajouter à ceux de la nouvelle zone urbaine dense de Carrières sous Poissy). Ce trajet aurait pu emprunter une partie de celui de la « virgule » de St Germain et le trajet bus existant Les besoins existants et futur en transports en commun de la population méritent d'être anticipés En cette période de restriction budgétaire, la différence de distance parcourue est de 800m de plus que le trajet initial pour un modeste surcoût de 150 MF (brochure enquête publique) valeur très probablement sous-estimée compte -tenu des informations données en réunion publique Nos élus souffriraient-ils du syndrome africain de l'éléphant blanc ? En tant que Pisciacaïs je souhaite la réalisation au plus tôt du projet dans son tracé initial, projet économe en deniers publics qui correspond mieux aux intérêts des habitants. Max Calabro Ingénieur consultant -SARL The Inner Arch</p>																		

		Enquête DUP : Thèmes																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9											
Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station compléme	Contre le tracé urbain	Contre avec une station	complémentaire au tracé initial	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable	
							Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye														
120				20/01/18					X					X		X		X			
121				20/01/18					X						X			X			

Résumé de l'observation/courrier/pétition

M. Pascal GUITTOIS 11 rue des Mesanges POISSY

Concernant la phase 2 de ce projet, je suis contre le projet de tracé urbain dans la localité de Poissy pour plusieurs raisons: En effet, tout d'abord le surcoût engendré est trop important même si on nous indique ce qui reste à démontrer qu'il serait plus rentable. Ensuite ce tracé urbain repousserait la mise en service de 6 ans ce qui est énorme par rapport aux besoins attendus de transversalité des transports dans le secteur ouest ile de France. De nombreux utilisateurs bénéficiaires de ce gain de temps seraient pénalisés pour quelques milliers (peu être) de pisciacais supplémentaires réellement utilisateurs du tram express. Enfin, ce tracé urbain engendrera pendant 2 à 4 ans des bouchons monstrueux non seulement dans Poissy mais également dans tout le secteur. Il suffit de constater la paralysie du réseau routier mercredi 17 janvier lorsqu'un camion s'est renversé sur l'autoroute A13. Tous les accès autour de Poissy étaient saturés, il fallait environ trois quart d'heure depuis l'entrée de Poissy jusqu'au centre ville. Je n'ose imaginer la pagaille engendrée pendant toute la durée des travaux du tram urbain. Il serait préférable plutôt que ce tracé urbain de créer une gare à l'entrée de Poissy en venant de saint germain avec des liaisons fréquentes de bus électriques non polluants entre cette gare et la gare sncf actuelle plus nouveau quartier rouget de l'isle et saint Exupéry. Ces liaisons non polluantes seraient aussi efficaces en terme de couverture de population, coûteraient bien moins cher aux contribuables, ne généreraient aucun inconvénient (travaux, paralysie de la circulation, risques circulatoires de concomitance tram voitures toujours très délicat). il faudrait simplement prévoir 2 couloirs bus électriques spécifiques bien plus simple que les travaux du tram urbain. Je vous remercie de bien vouloir réfléchir à cette idée de liaisons bus électriques moins coûteuses et engendrant moins de perturbations pendant de nombreuses années et permettant de mettre en place le tram 6 ans avant. Bien cordialement pascal guttois

ANONYME

Bonjour, Les trajets Achères <-> St Cyr représentent une infime minorité des trajets concernant la zone de Poissy. Par conséquent, je ne vois pas absolument en quoi ce Tram peut être une solution au désengorgement du centre de Poissy. Bien au contraire ! L'impact sera négligeable sur le nombre de trajets voitures, saturation du trafic par la réduction des espaces de circulation... Et rien dans les documents publiés n'apporte une réelle preuve (et non avis) du contraire. Une ligne traversant les quartiers "populaires" de Poissy : Coudraie, Beaugard jusqu'à St Exupéry en passant par la gare et une interconnexion avec la ligne RER de St Germain aurait eu une véritable logique de désengorgement.... Cela représente un projet extrêmement coûteux pour un intérêt plus que contestable.

Enquête DUP : Thèmes

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain				Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye				Résumé de l'observation/courrier/pétition												
							Pour avec une station complète	Contre le tracé urbain	Contre avec une station	complémentaire au tracé initial	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité		L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable							
129				21/01/18			x																				
130				21/01/18			x																				<p>M. Fouquet 23 rue de la Bruyère Poissy Le tracé urbain du tramway est efficace et rend service à un maximum de personne. Il est par conséquent beaucoup plus avantageux que le premier tracé. Le premier tracé ne rendant au bout du compte service à personne et ne faisant office que de passage. Le tracé urbain est donc le choix à faire.</p> <p>M. Fouquet 23 rue de la Bruyère Poissy Le tramway doit passer par le centre (nécessaire et d'utilité publique pour les jeunes, les travailleurs et les retraités). Le premier tracé ne sert à rien, si il est retenu, il ne sera même pas utile de faire les travaux car ce sera de l'argent mal dépensé. Il est inutile d'épiloguer sur ce sujet. Pour conclure, le tracé urbain a un intérêt majeur pour l'avenir.</p>
131				21/01/18			x																				<p>Mme Cutty Poissy Le tracé urbain va permettre de fluidifier les trajets en ville. En effet habitant les hauts de Poissy, rejoindre la gare rer de Poissy est à 20 mn à pied... L'espace urbain sera plus agréable et moderne. De plus la circulation des voitures sera plus réglementée (avec limitation à 30 kmh)offrant une plus grande sécurité aux piétons et vélo (que je n'ose pas prendre à l'heure actuelle) C'est enfin une solution permettant de dynamiser Poissy et son centre ville</p>
132				21/01/18			x																				<p>Anonyme A quoi sert le tracé initial? Il n'a aucun intérêt pour les habitants de Poissy. Pour une fois si on peut profiter des installations qui vont être utiles aux habitants. Je suis pour le tracé urbain!</p>
133				21/01/18			x																				<p>Mme Marie-José Bugnani 39 Is rue Maryse Bastié Poissy J'opte pour le projet de tram reliant St Germain en Laye à la gare RER de Poissy. Je regrette seulement que le tronçon St Germain GC -Poissy soit si long à aménager (2026?).</p>
134				21/01/18			x																				<p>Emilie LIEVEN, 6, rue des Acacias 78300 Poissy Je suis favorable au nouveau tracé urbain, qui va dans le sens d'un désengorgement de la ville et renforce le réseaux des transports en communs.</p>
135				21/01/18			x																				<p>Mme Karine Wilga 10 rue de la sablière Poissy Pour ma part le tracé urbain me paraît plus approprié. Je ne vois aucun intérêt vu le prix du projet si cela n'apporte rien aux Pisciais. Il faut impérativement trouver une solution pour désengorger notre ville et le tram me paraît être un début de solution.</p>
136				21/01/18																							<p>Anonyme Je suis CONTRE ce tracé urbain car je souhaite un tracé express.</p>
137				21/01/18																							<p>Anonyme S'il suffit de baisser la vitesse à 30 km/h sur le boulevard Gambetta pour apaiser la circulation, pourquoi ne pas le faire dès maintenant ? Le tracé urbain ne sert à rien.</p>
138				21/01/18																							<p>Anonyme Pour ma part le tracé urbain ne me paraît pas approprié. Je ne vois aucun intérêt vu le prix du projet exorbitant. Il faut impérativement trouver une solution pour rendre les transports existants plus régulier avec cet argent.</p>

Enquête DUP : Thèmes

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complète	Contre le tracé urbain	Contre avec une station incomplète	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sûreté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye		Résumé de l'observation/courrier/pétition		
																				Enguêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye				
							1	2	3	4										5	6		7	8
145				21/01/18					x					x		x								Quelle idée saugrenue de vouloir passer par le centre ville pour relier le RER E alors qu'un infime nombre d'utilisateurs de la ligne E auront vocation à changer pour utiliser le tram. Plus de 120 Millions d'euros dépensés sans compter les vrais désagréments causés à des milliers de riverains et automobilistes sur Poissy qui n'a aucunement besoin de voir sa circulation paralysée!! Pourquoi ne pas plutôt privilégier le tracé initial et investir dans une ligne de bus reliant la station Grande Ceinture (distante de 800M uniquement à la future Gare). Nous avons vraiment mieux à faire de nos jours.
146				21/01/18					x					x										Les transports en commun de la région sont dans un état lamentable en ce qui concerne leur fiabilité. Pourquoi aller doubler le cout d'un projet initial qui répond aux attentes pour un projet qui retarde son execution et ne présente que très peu de bénéfices aux Pisciacaais. La région n'a t'elle rien de mieux à faire de 125 millions d'euros que de les investir pour de prétendus bénéfices non démontrés! Améliorez la fiabilité des lignes existantes avec cet argent , des millions de gens en seront bénéficiaires plutôt que 5600 utilisateurs gagnés grâce à ce nouveau tracé.
147				21/01/18					x								x							Madame Péresse Vous vous êtes faite élire (par moi aussi) afin d'améliorer les transports en commun d'îles de France et de porter un cout d'arrêt aux projets inutiles et excessivement coûteux. Voila une belle occasion de mettre vos paroles en actes et de ne pas laisser détourner de l'argent de la région à des fins d'embellissement qui n'apportent rien , voir créé plus de problèmes qu'ils n'en résolvent!! Le bon sens appelle à revenir au trajet initial!! Bien à vous.
148				21/01/18						x							x							Le tram 13 EXPRESS pourra t'il encore être appelé de la sorte? le trajet par le boulevard Gambetta (je ne dis pas le centre ville car nous ne parlons pas du centre ville qui n'est pas plus desservi dans ce tracé que dans l'initial) rallonge de 40% le temps de parcours entre Saint Germain en laye et Achères. Ainsi si 7000 utilisateurs supplémentaires sont attendus sur cette portion (aujourd'hui bien desservie par bus), il est attendu 1400 utilisateurs de la ligne qui renonceroent à la prendre de ce fait portant ainsi le surcroit de trafic à un solde de 5600 Utilisateurs supplémentaires de la ligne!! Pour 125Millions d'euros supplémentaires!!! pourquoi ne pas offrir une Renault Zoe à chacun d'eux, cela reviendrait moins cher!! De plus ce nouveau tracé oublie complètement une grande partie de la population d'Achères pour lesquels le projet Initial avait un peu plus de respect!
149				21/01/18						?														M. Feron. 5 Bd Victor Hugo. Poissy Bonjour, Il est très important de diminuer le trafic en centre ville. C'est véritable galère pour sortir de chez moi aux heures de pointe. Ce tram doit être relié avec eole et le rer A. Avec toutes les évolutions d habitations, la ville sera saturée en permanence. Merci de penser aux habitants du centre ville.
150				21/01/18																				M. Fournier Poissy Je suis pour le tracé urbain. A quoi cela servirait un tram qui contourne poissy .? En avoir les nuisances (abondance de bus pour relier les gares alors qu'ils ont déjà du mal à circuler), sans en avoir les avantages,, des stations en directes.

Enquête DUP : Thèmes

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Le tracé urbain			Le tracé			1	2	3	4	5	6	7	8	9							
							Pour le tracé urbain	Pour avec une station complète	Contre le tracé urbain	Contre avec une station	complémentaire au tracé initial	Le tracé										Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers
151				21/01/18				x				x						x								Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition	<p>M. Philippe Couzinou. 42. Av du Maréchal Foch. Poissy Le nouveau tracé n'est pas pertinent. Pourquoi un tracé plus cher et plus long à mettre en oeuvre alors que la voie initiale est disponible? L'objectif de ce train doit être de permettre des transports rapides de banlieue à banlieue. Seul, le tracé initial remplit ce critère. Il permettra au quartier de la Bruyère d'être désenclavé. La faisabilité de navette électrique entre la gare de la Bruyère et celle du RER est étudiée.</p> <p>Mme Andrée. Val. 113 rue de Villiers. Poissy Après avoir assisté à l'enquête publique et écouté chaque intervenant qu'il soit pour ou contre je vous délivre mon choix pour le tracé urbain. Je me suis déplacé sur les deux tracés envisagés. J'ai pu me rendre compte de la difficulté à long terme pour le projet initial en places de stationnement et autre. Poissy va se voir doté d'un nouveau quartier Rouget de l'Isle qui va accueillir de nombreux habitants. Ces nouveaux pisciacaïs seront heureux de profiter près de chez eux de ce Tram 13. Il faut voir l'avenir et l'avenir n'est pas sur les cinq années à venir mais sur les 20 ou 30 années voir plus. Poissy redevient une ville touristique et cela ne peut être que positif avec en plus le RER E et le RER A. OUI JE SOUTIENS A 100 % LE TRACÉ URBAIN</p> <p>M. Ribeiro. Achères Bonjour, Récemment, la cours des comptes à tirer la sonnette d'alarme sur le dérapage considérable du coût du Grand Paris Express. Cela n'est pas une surprise car l'histoire nous montre que la plupart des coûts sur ce type de chantiers sont souvent minorés pour avoir les chantiers et finissent par déraquer de manière critique. Il est important de ne pas céder aux calculs politiques de tous bords mettant à défaut les citoyens, les obligeant à supporter pendant des générations ces dérapages financiers. Le projet phase 2 en urbain est très beau mais le projet s'appelant « tram express », ce nouveau tracé va dans le sens contraire d'un trajet express. Ce nouveau trajet allongera le temps de trajet pour les gens vivant à Achères, générera beaucoup de bouchons et surtout générera un surcoût supplémentaire significatif dont la pertinence reste encore à prouver. Les grands perdants malheureusement de ce nouveau tracé seront les Achérois avec les temps d'allongement mais surtout un grand risque que ce fameux tram express finisse par ne voir jamais le jour à Achères mais s'arrête simplement à Poissy pour cause de dérapage budgétaire important. Ce projet, comme tous les projets; étant voué malheureusement à déraquer budgétairement, il me paraît donc essentiel d'assurer un projet viable et tenable financièrement mais aussi un projet dont la date de fin de projet soit la plus rapide possible. Le tracé initial me paraît aller dans le bon sens.</p> <p>Anonyme 78600 MESNIL LE ROI IL FAUT UN TRAJET AU MESNIL LE ROI</p> <p>Anonyme Je suis favorable à 100% au tracé initial qui conserve la qualité de vie à Poissy</p> <p>Anonyme Un seul arrêt à Poissy est suffisant pour assurer un transport express. la gare de Poissy serait mieux que la gare GC. Il faut donc améliorer le tracé initial mais le tracé urbain est à éviter</p>
152				21/01/18																								
153				21/01/18					x																			
154				22/01/18																					x			
155				22/01/18																								
156				22/01/18																								

		Enquête DUP : Thèmes									Enquêtes mises en compatibilité St Germain-en-Laye										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	Résumé de l'observation/courrier/pétition										
Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sûreté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable											
											Complémentaire au tracé initial	Contre le tracé urbain	Pour le tracé urbain	Pour avec une station compléme	Contre avec une station						
Observation portée sur le registre électronique	Pétition	Date	Association	Politique																	
157		22/01/18																			
158		22/01/18	x																		
		<p>Anonyme Il faut totalement repenser l'arrêt à Poissy Gare. Il est loin de la gare RER, et loin des bus de la gare routière Nord qui devrait reprendre la SUD. Je suis donc contre le tracé urbain dans l'état !</p> <p>Lionel FAVIER rue Perronet 92220 NEUILLY/SEINE Comme la gare de Saint Germain Grande Ceinture, la gare de Poissy Grande Ceinture se situe en limite extérieure de la ville, à l'opposé de la station principale. Une situation qui est notamment la conséquence de la fonction principale de la grande ceinture qui était de relier d'abord pour le fret les lignes radiales. Le tram-train apporte une nouvelle fonction à cette ligne, celle d'un maillage pour les voyageurs du réseau francilien. Dès lors une mise en réseau avec les pôles multi-modaux existants et une desserte rapprochée des centres-villes qui n'ont rien à perdre mais tout à gagner de la requalification urbaine grâce au passage du tramway, apparaissent comme nécessaires pour une bonne efficacité des transports publics. C'est moins rapide de passer en centre-ville que de passer en ligne droite en forêt où il n'y a pas de riverains..., mais vouloir aller vite en desservant le moins possible n'est pas une solution satisfaisante : pour prendre l'exemple de la ligne 1 du métro parisien, heureusement qu'à l'époque on a choisi de perdre un peu de temps pour faire un détour par la gare de Lyon plutôt que de filer en ligne droite par la rue du Faubourg Saint Antoine...! L'actuelle D190 boulevard Gambetta - avenue du général Eisenhower a pris une fonction de transit lorsqu'en 1948 le pont a été reconstruit dans son axe en aval de celui qui l'a précédé : c'est devenu en quelque sorte la déviation du centre-ville mais avec une urbanisation hétéroclite. L'intégration du tram-train sur cet axe ne peut qu'améliorer son caractère urbain et aussi donner plus de consistance urbaine à la place de l'Europe, futur nœud de correspondance. Dans son état actuel, cette place sans unité architecturale est plutôt hostile au piéton par son caractère très routier, tout en ayant une apparence davantage de rond-point de périphérie que de place de centre-ville. Que ce soit à Saint Germain en Laye ou à Poissy, ce projet de tram-train accompagne le développement d'une importante ZAC : amener des transports fiables en même temps qu'un projet d'urbanisation se réalise est une bonne chose, mais dans les deux cas (Rouget de Lisle à Poissy, lisière Péreire à Saint Germain en Laye), cela se fait malheureusement au détriment du fret ferroviaire par disparition d'une gare fret (à Saint Germain GC, il y a encore quelques années, des trains entiers de boisson - en équivalence cela fait beaucoup de poids-lourds en plus sur les routes - desservait un négociant qui a dû se réinstaller dans le sud-est parisien...). Le fret lui aussi accompagne les mouvements de la vie quotidienne d'une métropole et sa logistique ne peut être négligée au profit du seul transport routier dont la position dominante devient ainsi excessive, ce qui se traduit par de plus en plus de problèmes de qualité de vie voire de sécurité. Il est nécessaire de préserver l'avenir en maintenant la possibilité sur la ligne exploitée en tram-train (hors sections en voirie, ce qui nécessite de préserver en bon état le tronçon par la forêt et la gare GC d'y faire circuler des rames ferroviaires, en veillant à ce que les caractéristiques techniques (gabarit, profil...) demeurent ferroviaires (c'est en effet tout l'avantage du tram-train que de partager la même infrastructure avec des trains). Je terminerai en citant à ce propos l'exemple parisien des Batignolles où, au pied de la prestigieuse tour du futur Palais de Justice, des voies de desserte fret ont été maintenues (matériaux de construction notamment) en étant ici recouvertes par une Halle. Lionel Favier, membre association des usagers des transports AUT Ile de France</p>																			
159		22/01/18																			
		<p>M. JOULAIN POISSY déclare joindre un fichier le fichier n'est pas joint</p>																			

Enquête DUP : Thèmes

	Enquête DUP : Thèmes									Résumé de l'observation/courrier/pétition
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Observation portée sur le registre électronique	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye
160					x					Anonyme Merci de préciser les impacts sur le réseau de bus et l'avenir du RER A à Poissy! Sans précisions supplémentaires, je suis contre le nouveau tracé
161			x							Anonyme Je suis favorable au tram sur Poissy. Mais, en étudiant de plus près le tracé, je m'aperçois que celui-ci ne sert à rien. Il faudrait donc réorienter le budget pour un vrai Tram allant de Saint-Exupéry à la Coudraie en passant par la gare RER et par l'hôpital. Je suis contre le tracé urbain proposé.
162			x				x			Anonyme Si l'objectif est de rénover le boulevard Gambetta aux frais du département et de la région, je suis contre ce tracé urbain. Poissy n'a qu'à se financer elle-même cette rénovation. Il est délirant que la région paye pour des intérêts particuliers.
163										M. BOUVET 44 Bd Gambetta POISSY Suppression des places de parking boulevard Gambetta : Toutes les places de parking sur le boulevard Gambetta à partir du croisement du boulevard Deveaux et en direction de la forêt seront supprimées (cf page 146 de l'étude d'impact). Quelques emplacements pourront éventuellement être mis sur l'emprise de l'ancienne station Oïl France. C'est largement insuffisant. Il n'y a pas de commerces, il y a également des bureaux, des médecins et surtout des habitants. Si on est situé au milieu de cette zone, il n'y aura plus de possibilité de se garer ni de recevoir des visiteurs ou des livreurs. Les places sont actuellement occupées à 100%. Il y a une cinquantaine de places sur cette zone. Comment feront les habitants, les visiteurs et les personnes à mobilité réduite ? Ces stationnements sont important pour la vie locale du quartier.
164										Anonyme faire passer un tramway en plein centre ville me paraît surréaliste. Restons une ville à taille humaine, cela va détruire notre qualité de vie? nous n'avons pas besoin de plus de transports mais de transports qui marchent ce qui n'est pas le cas du RER A et de la ligne St Lazare
165				x				x		Anonyme Je suis particulièrement concerné par ce projet qui coupe la ville en 2 et risque de faire perdre d'1/2 heure à une heure au secours pour venir dans le quartier et rejoindre l'hôpital. Je suis CONTRE le tracé urbain Guillaume
166										Anonyme Je ne souhaite pas que Poissy devienne une ville CARREFOUR comme le propose le conseil départemental en la personne de JF Reynald. Je souhaite une ville calme ou le transit fasse le tour de la ville. Pour cela, je suis farouchement opposée au tracé urbain. Caroline

Enquête DUP : Thèmes

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complète	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complémentaire	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye											
											1	2	3	4	5	6	7	8	9			
		Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable												
167				22/01/18			x				x											Résumé de l'observation/courrier/pétition
168				22/01/18					x													Sandrine DOS SANTOS 60 avenue de l'île de Migneaux POISSY Le tracé alternatif me semble bien plus cohérent que le projet initial et permettra aux pisciculteurs d'en tirer un vrai bénéfice. Il me semble intéressant que le tram13 permette la liaison avec le Rer A et le futur RER EOLE. A titre personnel, je suis particulièrement favorable au tracé urbain qui est une chance pour la ville.
169				22/01/18			x ?															Daniel DECHENE 6 allée des Ilias POISSY Je suis CONTRE le tracé urbain car la circulation dans Poissy est déjà saturée. Ce tracé nécessitant plusieurs années de travaux, avec les nuisances associées, et ensuite des voies de circulation réduites par la présence du tram sur des axes majeurs va complètement engorger la ville. Le coût supplémentaire du tracé urbain par rapport au tracé initial utilisant une voie ferrée existante serait certainement mieux employé en construisant une déviation routière de Poissy.
170				22/01/18						x												M. Bouvet 60 Bd Gambetta POISSY Bruit lié au projet de construction du tramway urbain pour les riverains du boulevard Gambetta côté pair: Dans l'étude d'impact (cf. page 171), il est clairement indiqué que « pour les secteurs en section neuve (RFN et RD190), considérant qu'initialement aucun train ou tramway ne circulait sur ces tronçons, seule la contribution sonore du tram-train est prise en compte dans la simulation. » Par ailleurs, l'étude conclue sur le boulevard Gambetta (pages 179 à 181), que le bruit du tram sera couvert par le bruit ambiant et donc qu'aucune protection acoustique n'est nécessaire. Pour les riverains côté pair (dans le secteur restreint), la route qui est la source de bruit la plus importante, va se rapprocher des habitations de 3 m (expropriation) + 1 m de réduction de largeur du trottoir. L'étude d'impact ne prend absolument pas en considération cet effet direct du projet (rapprochement de la route de 4m) et donc la source de nuisance principale. Ces conclusions ne sont pas acceptables. Les riverains côté pair vont déjà devoir subir une expropriation à laquelle va se rajouter une augmentation des nuisances sonores et de la pollution. Dans l'étude d'impact (pages 179 à 181), l'ambiance sonore préexistante considérée comme non modérée atteint les 70 dB (valeur considérée comme pénible en journée), la source sonore se rapprochant de 4 m l'ambiance sonore ne peut que se dégrader ! Cette étude est incohérente, par comparaison dans le secteur Adrienne Bolland, des protections acoustiques sont envisagées avec des valeurs de bruit du même ordre ! Il est impératif de prévoir des protections acoustiques dans le secteur Gambetta.
				22/01/18						x												M. Farid AZI POISSY Bonjour, Contre ce projet tram train qui ne fait pas l'unanimité des habitants de Poissy d'Acheres et Saint Germain en Laye et pour cause pas d'arrêt dans les endroits stratégiques tel que la zone d'activité du technoparc mais aussi à Poissy ou ça serait complètement absurde de le faire passer en plein centre ville, faut il rappeler que les sous sols de Poissy cache des monuments historiques ! Non à la destruction de la Forêt historique de Saint Germain en Laye et non à la destruction de notre environnement. Pour information les automobilistes se rendent principalement vers la capitale et non vers Saint Cyr ou il y a actuellement des transports fiables. Ce projet coûte très cher ça sera un énorme gâchis et aura des conséquences sur la circulation si il voit le jour !

Enquête DUP : Thèmes

	Enquête DUP : Thèmes										Résumé de l'observation/courrier/pétition										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9												
Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complète	Contre le tracé urbain	Complémentaire au tracé initial	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	
171				23/01/18					x			x	x	x							Mme Magda Poissy Pour le tracé initial car moins coûteux et qui prend en compte les habitants, les automobilistes, le respect de l'environnement. Le bruit est à prendre en compte ainsi que la circulation aux heures de pointe. J'appréhende les travaux qui seront pour nous un calvaire.
172				23/01/18			x							x							M. Michel Poissy Intéressant projet et réactions très françaises En 2006, nombreux étaient les opposants à l'A 104 notamment de Poissy, qui préconisaient le fluvial et le tram-train entre St Cyr et Achères; Non aux poids lourds, non à la voiture.... Soit. Aujourd'hui, à l'heure de finaliser le projet de T13 EXPRESS, dont la phase 2 est déterminante de l'ensemble du projet et de sa fréquentation réelle, on retrouve certaines de ces personnes écolos d'un jour du centre ville de Poissy, qui ont méprisé les habitants du quartier de la gare qui souffrent tant du transit routier lors du débat sur l'A104. Ils nous expliquent qu'ils ne vont plus pouvoir laisser leur voiture sur la voie publique, ou continuer à l'utiliser pour aller chercher leur petit à l'école. Ceci n'est pas exact, mais heureusement que les porteurs du projet de tracé urbain font davantage preuve de cohérence et de clairvoyance sur les besoins de demain. Il va falloir mettre fin à la location des parkings privatifs à des tiers, et les utiliser pour vous-mêmes. Vider vos garages et vos boxes pour y garer vos véhicules, et aménager dans vos jardins des emplacements de stationnement. Si la partie étroite de Gambetta peut changer d'aspect grâce à l'arrivée du tram urbain, c'est tant mieux. Car elle donne vraiment une image déplorable de Poissy, tant par son stationnement négligé que par ses enseignes commerciales souvent médiocres. Les riverains ne s'en porteront que mieux. J'espère qu'il pourront y réfléchir. OUI AU TRACE URBAIN A POISSY DU TRAM T13 EXPRESS
173				23/01/18					x												M. Andrea Montanaro 3 B rue St Léger. Saint-Germain-en-Laye NO au projet de TRAM T13. Même si je suis un utilisateur régulier de la RER A et D et donc je comprend que il y a la nécessité d'améliorer le réseau dans l'île de France, je ne suis pas d'accord sur un projet qui forcement va à détruire la forêt de Saint Germain en Laye sans apporter plus d'avantages pour tous les voyageurs qui se déplacent vers Paris tous les jours avec bien plus des difficultés. J'ai décidé de m'installer avec ma famille à Saint Germain surtout pour les services offerts par Le Lycée International mais bien aussi pour les grands espaces verts au de la du parc du Chateau.....donc Je suis pas d'accord su ce projet.

Enquête DUP : Thèmes

	Enquête DUP : Thèmes									Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station compléme	Contre le tracé urbain	Complémentaire au tracé initial	Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	8	9	Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition
	1	2	3	4	5	6	7																										
174																																<p>Mr. Jean Pascal Plettener 4 rue des sapins Poissy</p> <p>Je suis contre le tracé urbain et entièrement pour le tracé original et ce pour plusieurs raisons : — le tracé original est beaucoup moins cher et nous protège de mauvaises surprises financières — le tracé original répond au besoin original de cette ligne : rallier le plus rapidement possible les villes des Yvelines traversées par cette ligne. Il s'agit d'un moyen de transport intra-département et non intra-urbain ; il doit servir les besoins du département et non ceux des villes elles-mêmes — le tracé original soulage le trafic intra-urbain car il ne traverse pas la ville à des endroits déjà saturés — le tracé original utilise une voie de rails existante — le tracé original est donc un tracé avec un impact moins grand sur l'environnement (cf. arbres devant être coupés pour réaliser le "nouveau tracé") — le tracé original ne nous oblige pas à exproprier les propriétaires des maisons "dérangeantes" pour permettre d'élargir la voie sans quoi le tracé serait intra-urbain impossible (exemple : avenue Gambetta) En alternative, je souhaite que soit mis en place des navettes (électriques ?) pour relier ce nouveau moyen de transport et la gare RER/SNCF de POISSY existante. Cette solution propre et économique, car souple et sans impact sur l'environnement, répond parfaitement aux besoins exprimés par la municipalité de Poissy pour justifier la modification du tracé. En tant que citoyen de Poissy, je ne peux pas comprendre comment on peut vouloir transformer un projet départemental au profit d'intérêts limités à une seule ville. Et ainsi démultiplier les coûts et l'impact sur l'environnement, allonger le temps de transport des usagers, repousser le moment de la livraison....</p>	
175																																<p>Karine Poissy</p> <p>Je suis contre le tracé initial et j'opte donc pour le tracé urbain pour le Tram13 où celui-ci trouvera une meilleure place.</p>	
176																																<p>Mme Aguilaine 15 rue de Verdun Poissy</p> <p>OUI au tracé urbain NON au tracé initial Nombre de voyageurs tracé urbain 37 000 Nombre de voyageurs tracé initial 7 000 Très bonne rentabilité du tracée urbain Il n'y a pas photo OUI AU TRACE URBAIN !!!</p>	
177																																<p>M. Fabrizi 14 rue de la Mame Poissy</p> <p>Je suis à 100% pour le tracé urbain La question n'aurait pas du être posée tant la différence de rentabilité est importante et la facilité de déplacements par les transports en communs.</p>	
178																																<p>M. Lionel Favier 92 rue Perronet Neully-sur-Seine</p> <p>Un petit rectificatif à ma contribution déposée le 22 janvier : l'actuel pont de Poissy est en amont et non en aval de l'ancien dont plusieurs arches conservées forment un bel ensemble urbain historique et, lorsque la passerelle sur la Seine sera réalisée, piétons et cyclistes seront ainsi mieux intégrés à ce nouveau pôle multimodal formé par la gare RER et le nouveau tram-train T13. Lionel Favier membre association des usagers des transports AUT Ile de France</p>	
179																																<p>Mme Desirée Koffi 125 rue St Sébastien Poissy</p> <p>Je suis pour le tracé Urbain parce qu'il va améliorer le quotidien des habitants du quartier Saint-Exupéry</p>	
180																																<p>M. (Mme ?) Nanouche 22 Bd des Loges Poissy</p> <p>Je suis pour le trajet urbain, il est grand temps de redynamiser le centre ville de Poissy, rendons-le visible aux personnes qui le traverseront ! Pensons à l'avenir et à l'intérêt du projet. Que nous apportera le tracer initial à part des nuisances sonores ? Voyons grand et utile !!</p>	

Enquête DUP : Thèmes

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Enquête DUP : Thèmes							Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye					
							Pour le tracé urbain	Pour avec une station complète	Contre le tracé urbain	Contre avec une station	commentaire au tracé initial	Le tracé	Les travaux		Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet
181				23/01/18					x										Résumé de l'observation/courrier/pétition
182				23/01/18				x					x						Anonyme le but initial du tram était de relier les banlieues entre-elles pour raccourcir le temps de trajet des utilisateurs et éviter à ceux-ci de prendre leur voiture , il n'en est rien! la traversée de Poissy par le Tram ne fera qu'augmenter encore le temps de transport car il devra rouler moins vite à cause des carrefours . les pisciacaïs voulant aller à Saint-Germain devront changer de tram pour rejoindre le RER A. où est le gain de temps? 37000 utilisateurs potentiels....la population de Poissy , cela semble irréaliste, sur quelles données objectives ce chiffre est-il avancé?
183				23/01/18															M. Philippe Poissy Le tracé urbain est une solution permettant de relier les différentes lignes de transports (rerA E, la gare st germain). Même si le projet est plus couteux, celui ci doit être permettre vision sur le long terme et augmenter l'attractivité de Poissy. Tout ce qui permet de faire diminuer la circulation automobile ne doit pas être négligé pour les années à venir.
184				23/01/18					x										Anonyme Je suis complètement effarée de constater que bon nombre de personnes ne pensent qu'aux travaux associés au tracé urbain. Les travaux sont des nuisances certes, mais dans une durée limitée. Les bénéfices du tracé urbain, eux, sont durables M. Yves Sarrazin 11 rue Simonet Poissy Le passage du tram en centre ville de Poissy est un dévoiement du projet original qui était de faire une liaison rapide entre Cergy, St Quentin en Yvelines, Versailles et Melun et par là même offrir une alternative à l' utilisation automobile de la N184. Ce détournement en centre ville ralentit cette relation, retarde la mise en service, augmente significativement le coût, pour quel intérêt? L'utilisation "supposée" par des voyageurs dans Poissy intra-muros de St Exupéry ou de La Bruyère vers la gare des RER A et E, trajets déjà couverts par les lignes de bus 50 et 52. Le plaisir de Poissy d'avoir un tramway comme des villes plus grandes, mais aux frais de la région? Je crains que si cet itinéraire est retenu, ce soit la condamnation de la "tangentielle ouest", car cela découragera les voyageurs potentiels sur Cergy Versailles.
185				23/01/18				x											Mme Kalthoum Hachem 10 rue de Verdun Poissy Oui au tracé urbain et non au tracé Initial. Les usagés venant de St Germain n'ont pas besoin d'aller à une gare perdu comme acheres chene feuillu. Il suffit de regarder la gare Acheres Grand Cormier. Personne n'y descend !! Les futurs usagés du TRAM veulent descendre à la gare de Poissy ! Pensez également à la banlieu de Saint Exupéry qui a fortement besoin de ce tram.

Enquête DUP : Thèmes

Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station compléme	Contre le tracé urbain	Complémentaire au tracé initial	Enquête DUP : Thèmes									
											1	2	3	4	5	6	7	8	9	
											Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable	
186				23/01/18			x					x	x	x						Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye
																				Résumé de l'observation/courrier/pétition
187				23/01/18			x													Mme Florence Xolin 5 rue Jean Claude Marv Poissy En tant que citoyenne d'une part, d'élu d'autre part, le tracé urbain me paraît présenter d'immenses avantages par rapport au tracé initial : - en tant que citoyenne habitant au centre ville : * bien meilleure accessibilité de la ligne 13, et de l'ensemble de ses stations, en direct, sans changement * desserte en site propre de deux quartiers excentrés (Saint-Ex et La Bruyère) ce qui soulagera l'ensemble de la circulation totalement saturée. - en tant qu'habitant d'Ile-de-France, quoique n'étant pas concernée personnellement, je suis sensible à l'intérêt de la connexion qui permettra des trajets de banlieue à banlieue rapides et sûrs (par exemple Sartrouville-St-Cyr, ou Mantes-Saint-Germain). - en tant qu'élu, les avantages du tracé urbain concernant ma délégation sont les suivants : * amélioration de l'accessibilité pour les visiteurs et touristes (tous les voyageurs du tram 13 accèderaient sans changement et en quelques minutes à pied à l'Office de Tourisme intercommunal, situé près de la gare, à la collégiale, au musée du Jouet et au Noyau de Poissy, sites d'intérêt touristique régional. Avec une correspondance bus, accès facile à la Villa Savoye, site d'intérêt international, peu envisageable depuis la Bruyère, mais déjà en place depuis la gare principale), * pour les visiteurs (comme pour l'ensemble des habitants), amélioration de la qualité urbaine de la ville visitée, le boulevard Gambetta étant pour l'instant une saignée dans le tissu urbain. La coupure pourrait être remplacée par une couture, pour le mieux être de tous. Une préoccupation : soigner le passage des travaux pour que la vie, la circulation, reste la plus acceptable possible pendant ce long chantie
188				23/01/18			x													M. Kipre 125 rue St Sébastien Poissy Je suis pour le tracé urbain.
189				23/01/18					x											Mme Catherine Sourdilhon 26 Bd des Loges Poissy Je suis pour le tracé urbain
190				23/01/18					x											Anonyme Le tracé urbain sera une verrue dans Poissy avec un tram non utilisé. Il suffit de voire la fréquentation de la ligne St je suis opposé au tracé urbain
191				23/01/18					x											Anonyme Il faudrait avoir de vrais études !!! J'ai lu les documents à disposition, aucune réponse concrète aux études d'impact pourtant obligatoires, des chiffres boostés pour nous convaincre que le tracé sera rentable. madame, messieurs les commissaires, je vous remercie de bien vouloir demander aux porteurs du projet de revoir leur copie et de nous présenter un vrai projet. En attendant, je suis contre ce nouveau tracé
192				23/01/18					x											Eric étudiant en architecture Touriste en visite à la Villa Savoye, je me permets de donner mon avis: - il faut améliorer le transport pour aller à la villa Savoye depuis la gare; - il est inutile pour moi de prendre le Tram 13 depuis Poissy. Tout cet argent dépensé serait plus rentable à mieux couvrir Poissy en transport et commerces au lieu de favoriser le transit.
193				23/01/18			x													Anonyme Je suis pour le tracé urbain, efficace et économe
194				23/01/18					x											Anonyme Le tracé présenté va à l'encontre du projet initial. Il ne faut pas confondre objectif et aubaine. Conservons le tracé

									Enquête DUP : Thèmes																
									1	2	3	4	5	6	7	8	9								
Observation portée sur le registre électronique	Observation portée sur l'adresse électronique	Courrier	Pétition	Date	Association	Politique	Pour le tracé urbain	Pour avec une station complète	Contre le tracé urbain	Contre avec une station complète	Complémentaire au tracé initial		Le tracé	Les travaux	Les impacts permanents	L'accessibilité	L'offre de service	Sécurité sureté	Analyse socio-économique et utilité éco du projet	Divers	Non exploitable	Enquêtes mise en compatibilité St Germain-en-Laye	Résumé de l'observation/courrier/pétition		
205				23/01/18					x							x	x	x	x					<p>Mr. Emmanuel Roux</p> <p>Je suis contre le Tracé Urbain pour plusieurs raisons: - saturation actuel du boulevard Gambetta (D190) : le tracé urbain supprime les voies de changement de direction et va créer des points de contention sur une voie déjà Saturée avec des conséquences sur le reste de la circulation en centre ville de Poissy. - quelle sont les sources pour les chiffres avancées de +7000 voyageurs par rapport au tracé original ?, d'autant plus que le tram ne dessert pas le centre de Saint-Germain. - un observateur attentif se rend vite compte que le trajet Ouest --> Est de Poissy via Gambetta (majorité du tracé) est principalement utilisée par les habitants de la rive Ouest de la seine: Carrière-sur-seine, triel, chanteloup Andresy qui rejoignent ensuite Saint-Germain.. ces Villes sont enclavées, sans transport simple vers Saint-Germain, cette population ne sera pas desservie par le tracé urbain de poissy mais en subira les contraintes (bouchons) - Surcrot supplémentaire pour IDF mobilité, moyens financier beaucoup plus utile pour une majorité d'entre nous dans l'investissement de nouvelles Rame sur la Ligne J Paris --> MLJ via Poissy aujourd'hui désinvesti en attendant Eole (qui a déjà pris du retard) et dont la ponctualité est en chute libre. - impact humain: des dizaines de famille délogées ! (Saint-Exupery et gambetta). - un renforcement des ligne de bus voir une nouvelle ligne Direct saint-exupery --> Gare via le nouveau quartier rouget de ligne serait plus utile et beaucoup moins cher. - la ligne 52 rempli bien le travail de transfert de la gare de Poissy la bruyere et l'interconnexion avec le tram Grande ceinture sera assurée</p>	
206				24/01/18			x									x	x							<p>Mme Martine BERRANGER 8 BD DES LOGES POISSY</p> <p>Je suis pour le nouveau tracé urbain qui profitera à un plus grand nombre d'usagers et constitue un véritable progrès pour la desserte de Poissy en desservant le centre ville et la gare.</p>	
207				24/01/18													x							<p>Anonymous</p> <p>Je suis contre ce tracé urbain qui va dégrader l'offre globale de transport en commun en nous obligeant à passer par St germain grande ceinture</p>	
208				24/01/18																				<p>Anonymous</p> <p>Habitante du clos Saint Germain, je devais acheter ma maison à Efilis. Ce projet a tout bloqué ! Aujourd'hui si le tracé urbain se fait, je vais devoir être reloger. Je suis donc contre ce projet urbain qui met des tas de propriétaires et locataires dans de grandes difficultés. Contrairement à ce qui est dit, il n'y a aucun accompagnement !</p>	